

2017

Informe de Fenómenos Aeroespaciales



Salim Sigales
IAE-DEFCO
29-10-2017

ESTUDIO DE FENÓMENOS AEROESPACIALES CASO DAL8935

Se reporta un probable impacto entre un Fenómeno Aeroespacial y la aeronave DAL8935 perteneciente a la aerolínea DELTA la cual despegó de Minneapolis con dirección a la ciudad de Chicago. Aeronave en la que se transportaban jugadores de la Asociación Nacional de Básquetbol NBA, pertenecientes al equipo Oklahoma City Thunder. Mismos que publicaron en sus redes sociales las imágenes de la aeronave Boeing 757-200.



Tomado de:

Steven Adams 29 de Octubre 2017. Twitter

<https://twitter.com/RealStevenAdams/status/924157412071956480>



Tomado de:

Josh Huestis 29 de Octubre 2017. Twitter

<https://twitter.com/jhuestis/status/924156235817111552>

Datos de vuelo DELTA DAL8935 :

Velocidad 802 KM/H

Altitud: 8.220 Metros

Tipo de Aeronave:

Boeing 757-200 (Jet bimotor)¹

En este momento se desconoce la hora exacta del impacto, para con ello poder determinar a qué altitud y velocidad se encontraba la aeronave en el momento del impacto. Sin embargo se proponen las siguientes hipótesis que podrían explicar el impacto:

Impacto con un ave

Está bien podría tratarse de la explicación más común y la que por ahora se sugiere. Sin duda un ave en vuelo puede generar un daño considerable a una aeronave o vehículo terrestre. Sin embargo en las imágenes capturadas por los jugadores, no muestran rastros que soporten dicha hipótesis. Como lo fue el caso del impacto de un ave con otra aeronave del tipo Boeing 737- 800 de la compañía EgyptAir el 11 de Marzo del 2016.³

En la imagen de la aeronave de EgyptAir podemos identificar elementos que soportan la hipótesis del ave. Se aprecian restos orgánicos y partiendo la tercera ley de Newton que habla de la fuerza de acción y reacción. El daño recibido por la aeronave parece inversamente proporcional al objeto con el que impactó. Es decir mucho menor a lo avistado en la aeronave DAL8935. Por la ubicación y profundidad del golpe podríamos especular que el impacto entre la aeronave y el ave fue frontalmente.



Tomado de:

<http://avherald.com/h?article=4954fe6a>

Impacto con un meteoro:

Sabemos que existen meteoros del tipo rocosos y metálicos. Y sin duda es más probable que uno objeto de este tipo por su masa pudiera generar un daño como el visualizado en el avión DELTA DAL8935. Aunque se sabe que por el hecho que el objeto de estudio (la aeronave) está en constante movimiento, esto disminuye las posibilidades en gran número de ser impactado por uno de estos. Por ahora este podría tener mayor sustento por la masa de estos, por el ángulo de impacto (vea imagen A) que muestra la aeronave y por la magnitud de daño físico en el mismo. Por ahora no se sabe si la tripulación avisto algún destello que aumente la probabilidad de esta hipótesis. Y por último considero poco probable esta hipótesis ya que un meteoro pudo incrustarse generando mayores daños.

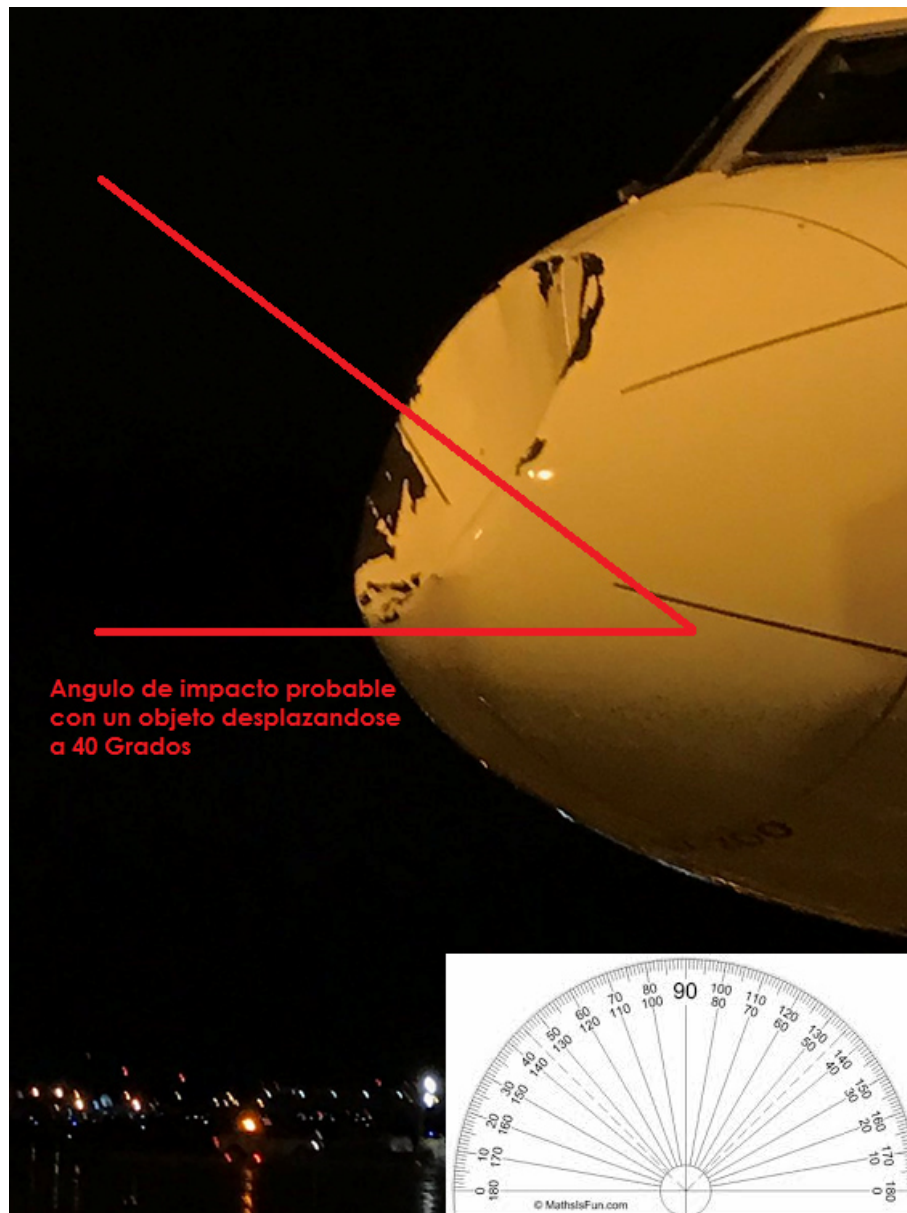
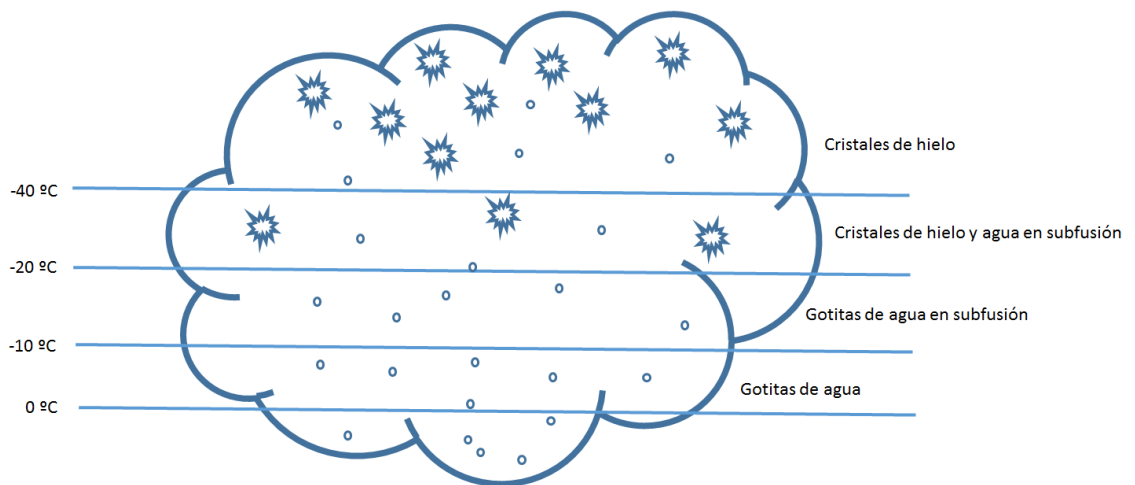


Imagen A

Impacto con un cristal de hielo:

La tercera hipótesis es para mí gusto una de las más probables por la ausencia de otros rastros del objeto impactado. Inicialmente recordemos que las nubes son agua suspendida a gran altitud. Ahora tengamos presente que gracias a estudios en ciencias de la atmosfera se sabe que a cierta altitud pueden generarse cristales de hielo. Por ejemplo a 7600 metros de altura se encuentran las nubes frías y dentro de las cuales encontramos cristales de hielo cuando la temperatura es inferior a -40°C . Estos cristales también pueden ser encontrados en menor cantidad en las nubes mixtas, donde la temperatura es superior a los -40°C .²



Por presión atmosférica

Recordemos el experimento de hervir agua dentro de una lata de refresco y luego colocarla en agua fría. De este experimento sabemos que en el exterior la presión del aire empuja hacia adentro y en el interior de la misma la presión del aire empuja hacia afuera. Pero cuando la lata con agua caliente es colocada en el agua fría, disminuye la presión en el interior de la lata. Pero en el exterior la presión sigue siendo la misma y esta realiza un aplastamiento de la lata instantáneo. Para ver un ejemplo visite

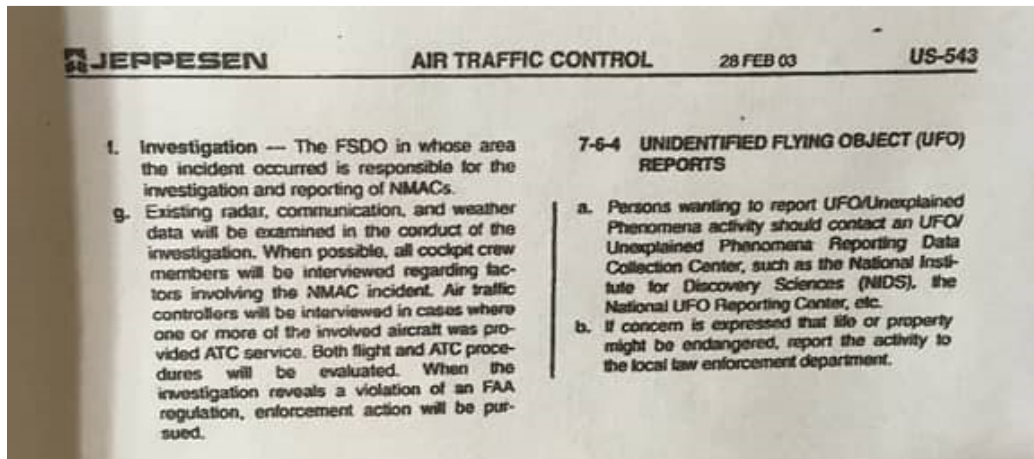
<https://youtu.be/L4SqmPDn2-k>

Por ahora no me adentrare en emitir más hipótesis. Ya que para mí podrían ser las más probables las antes mencionadas.

Dentro del catálogo de posibilidades que también expliquen el evento podría estar el del vuelo de un DRONE espía o un cuadricoptero. Sin embargo sabemos que estos tienen limitantes legales para su navegación y en lo que se refiere a su operación. Por otro lado no se sabe de reportes de que alguno se precipitara a tierra en alguna zona de la ruta del vuelo DAL8935, ya que sin duda alguna un artefacto así no sobreviviría un impacto de esta magnitud. Por ahora considero

uno de los casos más importantes para el estudio de los Fenómenos Aeroespaciales y su afectación a la navegación aérea. Actualmente en territorio aéreo mexicano no se cuenta con un departamento de estudio de este tipo de Fenómenos Aeroespaciales. Caso contrario en otras naciones quienes no solo cuentan con los protocolos para reportar estos eventos. También cuentan con departamentos de estudio oficiales que emiten un reporte objetivo a la ciudadanía. Por lo cual el proyecto DEFECO fue diseñado para brindar un enfoque con tendencia a lo científico y no a la desafortunada hipótesis comercial que explicaría el evento como el impacto con un OVNI desde la perspectiva de que este último es una nave proveniente de inteligencias del espacio exterior. Por ahora el caso de la aeronave DELTA DAL8935 forma parte de nuestros informes públicos de auténticos casos de Fenómenos Aeroespaciales.

El capitán retirado Antonio Herce, nos comparte la hoja del manual que los pilotos de EUA portan siempre, mismo que contiene todos los aeropuertos a los que vuelan, reglamentación, meteorología entre otra información. Y en donde podemos visualizar lo que se refiere al reporte de Objetos Voladores no Identificados.



Anexo evidencia de Fenómenos Aeroespaciales y aeronaves comerciales los cuales capte en espacio aéreo mexicano durante mis estudios sobre los mismos.



Avión y Fenomeno Aeroespacial. Autor Salim Sigales



Airbus A-320 y Fenómeno Aeroespacial 6Junio 2011. Autor Salim Sigales

Este informe no pretende negar la existencia de Fenómenos Aeroespaciales. Por el contrario busca generar conocimiento en el estudio de los mismos. Así como el de poder determinar si estos representan un riesgo para la seguridad nacional y la aviación mexicana.

Glosario

Subfusión: Proceso de enfriar un líquido por debajo de su punto de congelación sin que se haga sólido.

DEFECO: División de Inteligencia y Exploración de Fenómenos en el Cielo.

Fuentes de información:

1. <https://es.flightaware.com>
2. http://fcaglp.fcaglp.unlp.edu.ar/~atmos/Teoria/Formacion_de_cristales.pdf
3. <http://avherald.com/h?article=4954fe6a>
4. <http://www.pasionporvolar.com/formacion-hielo-engelamiento-avion/>

Importante:

Este informe es gratuito y fue generado como servicio a la nación debido a que actualmente se carece de un departamento u organismo gubernamental que atienda este tipo de reportes y que por el contrario es tratado por personal civil que se beneficia de la falta de información en este campo de estudio. De igual forma le recuerdo que su conclusión cualquiera que sea será tratada con respeto.

Informe generado por
Salim Sigales
Identificación de Fenómenos Aeroespaciales, CDMX
defco_mexico@hotmail.com